

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. Juni 2005 (02.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/049379 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 9/04**

OBERFLÄCHENVEREDELUNG [DE/DE]; Ulmer
Weg 36, 89558 Böhmenkirch (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/010455**

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. September 2004 (17.09.2004)

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **BINDER, Hans**
[DE/DE]; Im Wiesengrund 10, 89558 Böhmenkirch (DE).
BINDER, Ottmar [DE/DE]; Ulmer Weg 36-40, 89558
Böhmenkirch (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Anwälte: **GROSSE, Rainer** usw.; Gleiss & Grosse,
Leitzstrasse 45, 70469 Stuttgart (DE).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 50 288.2 24. Oktober 2003 (24.10.2003) DE

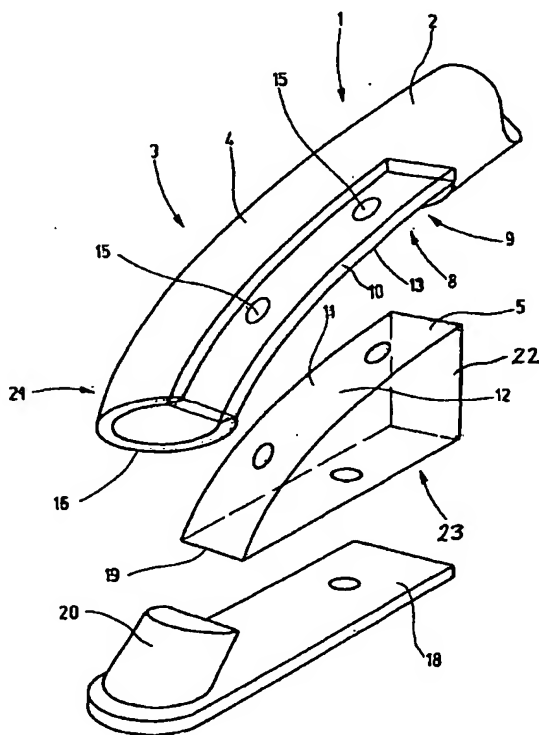
(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US*): **HANS UND OTTMAR BINDER GMBH**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **ROOF RACK FOR A VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **DACHRELING FÜR EIN FAHRZEUG**



(57) **Abstract:** The invention relates to a roof rack (1) for a vehicle, comprising at least one tubular bar (2) extending substantially at a distance to the roof surface of the vehicle and at least two supports (5) at the ends of the bar for fixing the roof rack (1) to the roof of the vehicle, wherein the end areas (3) of the bar (2) are respectively provided with a bend (4) and the bar is engaged from below in the region of each bend (4) by the support (5) which can be fixed to the bar (2), wherein the upper side (11) thereof, as seen from a cross-sectional point of view, forms a flat support surface (12) for a counter surface (13) of the bar (2).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Dachreling (1) für ein Fahrzeug, mit mindestens einem, sich im Wesentlichen in einem Abstand zur Dachfläche des Fahrzeugs erstreckenden, rohrförmigen Holm (2) und mindestens zwei Stützen (5) an den Holmenden zum Befestigen der Dachreling (1) an dem Fahrzeugdach, wobei der Holm (2) an den Endbereichen (3) jeweils mit einer Abbiegung (4) ausgebildet ist und im Bereich jeder Abbiegung (4) von der am Holm (2) befestigbaren Stütze (5) untergriffen ist, deren Oberseite (11) -im Querschnitt gesehen- eine ebene Abstützfläche (12) für eine Gegenfläche (13) des Holms (2) bildet.

WO 2005/049379 A1